


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	528.370	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Hyundai / KIA
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ * 15±2 Nm
Tightening/ > 93°±2°
Serrage/ > 123°±2°
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* <input type="checkbox"/>	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

1.0 T-GDI
 $\frac{72}{5}$:0,50 mm / Ø:72,5 mm
 Engine: G3LC

Hyundai i20, i30, kona
 Kia CEED , Rio

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

528.370