
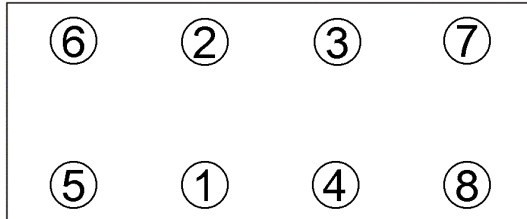
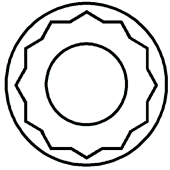


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>933.580</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Hyundai / Kia</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



- Anziehen/ \* --> MY 2014  
Tightening/ 49±2 Nm  
Serrage/ ➤ 90±2°  
Apriete ➤ 120±2°
- \* MY 2014 -->  
49±2 Nm  
➤ 90±2°  
➤ length 147,5 mm:  
90±2°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

### Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 77,0 mm / ⚙: 1,05 mm / Grade: A / Notch-Qty: 0

1.1L CRDi "U"

Mot.: D3FA

Hyundai i10 / i20

Kia Picanto / Rio

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*933.580\***