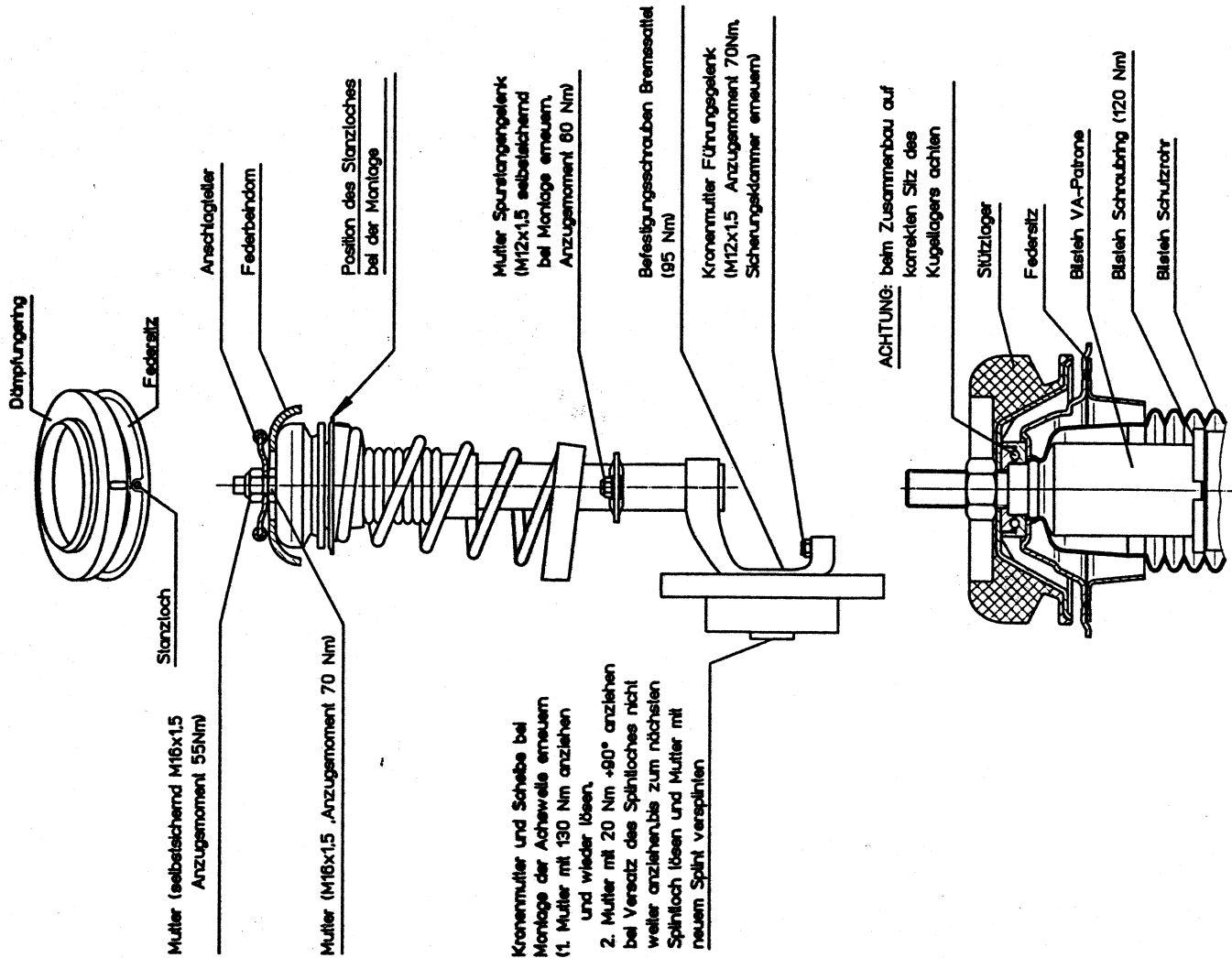


Einbauleitung E4-WM5-Y026A00

Hinweis: Für den Umbau des Fahrwerkes sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

VORDERACHSE

- Ausbau:**
- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen und anheben.
 - Räder abnehmen.
 - Sicherungssplint der Achswellenkronenmutter entfernen.
 - Räder montieren und Fahrzeug wieder ablassen.
 - Achswellenkronenmutter anlösen.
 - Fahrzeug wieder anheben und Räder abnehmen.
 - Kronenmutter von Achswelle abschrauben.
 - Bei Fahrzeugen mit ABS den ABS-Sensor mit Halter abschrauben.
 - Bremsattel abbauen und mit Draht hochbinden.
 - Selbstsichernde Mutter an Spurstangen-Kugelgelenk lösen und mit geeignetem Ausdruckwerkzeug Kugelgelenk ausdrücken.
 - Sicherungsklammer der Kronenmutter am Kugelgelenk des Querlenkers entfernen, Kronenmutter abschrauben und Kugelgelenk mit Ausdruckwerkzeug ausdrücken.
 - Achswelle ausdrücken.
 - Selbstsichernde Mutter der Kolbenstange lösen und Federbein entnehmen.
 - Federbein in Bilstein-Spannbock BMW 010 einspannen und demontieren.
 - Für den Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder ist das Bilstein-Federspanngerät BMW 015 zu verwenden.
 - Hiermit die Fahrwerksfeder so vorspannen, daß das Stützlager frei ist.
 - Kolbenstangenmutter im Stützlager lösen und dasselbe entnehmen.
 - Serienfeder mit Federspanner vom Federbein nehmen und Feder entspannen.
 - Anschlagpuffer und Schutzrohr von der Kolbenstange abziehen (wird für Bilstein-VA-Patrone nicht mehr benötigt, da diese durch Bilstein-Teile ersetzt werden).
 - Schraubring des Federbeineinsatzes abschrauben und Patrone entnehmen.
- Einbau:**
- Bilstein VA-Patrone mit speziellem Schraubring montieren, dazu mitgelieferten Patronenschlüssel verwenden (Anzugsmoment 120 Nm).
 - Bilstein-Schutzrohr aufstecken.
 - Mit vorgespannter Bilstein-Feder erfolgt der Einbau in umgekehrter Reihenfolge. (Montage-Hinweise auf nebenstehenden Skizzen beachten!)



HINTERACHSE

Der Aus- und Einbau der HA-Stoßdämpfer ist nacheinander durchzuführen. Hier ist nur der Umbau eines HA-Dämpfers beschrieben, der Umbau des anderen HA-Dämpfers erfolgt analog dazu.

Ausbau: - Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen.

- Bevor das Fahrzeug angehoben wird, ist die obere Stoßdämpferbefestigung zu lösen. Dazu Schutzkappe vom Stoßdämpferdom entfernen, Sechskantmutter abschrauben und Teller sowie Gummipuffer abnehmen.
- Fahrzeug anheben.
- Untere Stoßdämpferbefestigungsschraube vom Achsausleger abschrauben.
- Stoßdämpfer aus Halterung entnehmen (falls erforderlich, Stoßdämpfer mit Montierhebel heraushebeln).
- Fahrwerksfeder entnehmen (ggf. Achsausleger mit Montierhebel nach unten drücken).

Einbau: - Bilstein-Stoßdämpfer mit Serienanbauteilen montieren.

- Dazu ist die Befestigungsbohrung, mit einem geeigneten Dorn, zum Gewinde im Achsausleger zu fixieren.
- Sechskantschraube mit Kunststoffhammer zur Anlage an das Gewinde leicht anschlagen und andrehen.
- Bilstein Fahrwerksfeder auf Federteller setzen.
- Beim Ablassen des Fahrzeuges ist darauf zu achten, daß die Fahrwerksfeder zur richtigen Anlage an den Federsitzen kommt und die obere Stoßdämpferbefestigung im Stoßdämpferdom eingeführt wird.
- Danach Fahrzeug ablassen und oberen Gummipuffer, Teller sowie Sechskantmutter montieren.
- Nachdem das Fahrzeug auf dem Boden steht, kann die untere Stoßdämpferbefestigung festgezogen werden.

Anzugsdrehmomente

	(Nm)
Kolbenstangenmutter	alle Modelle 20
Sechskantschraube untere Stoßdämpferbefestigung	alle Modelle ausgen. 70
Sechskantschraube untere Stoßdämpferbefestigung Vectra 2000 u. 4x4 110	

ACHTUNG: Nach dem Fahrwerksumbau ist die Spur gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die ScheinwerferEinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste genannten Vorschriften und die Umweltschutzbedingungen unbedingt einzuhalten.