



Volkswagen

T5

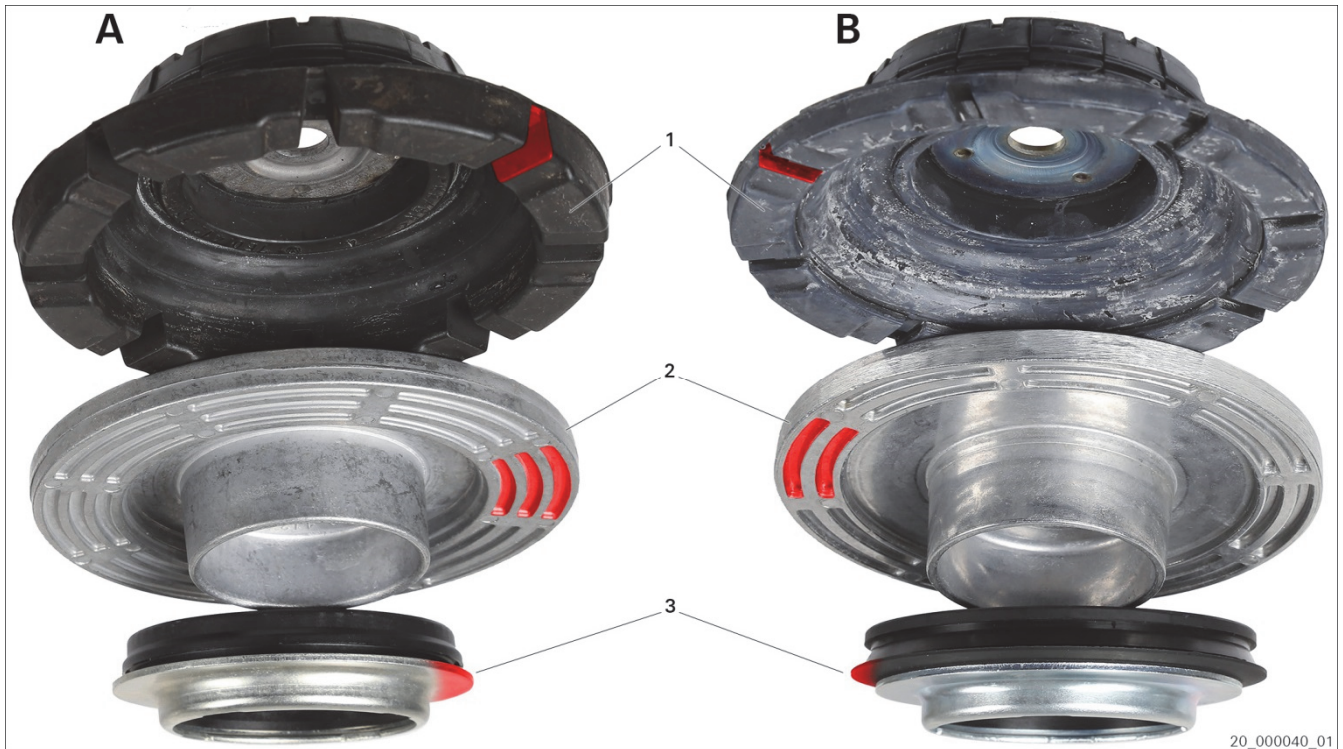


Abb. 1: Federbeinstützlager Variante A/B

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1 Federbeinstützlager | 2 Federteller |
| 3 Kugellager | |

Im Volkswagen T5 kann ab Werk eine der beiden Varianten eingebaut sein: A oder B (Abb. 1).

- Beim Ausbau prüfen, welche Variante im Fahrzeug eingebaut ist (Abb. 1: rote Markierungen).
- Ausgebaute Federteller (2) auf Beschädigung prüfen. Wenn bei Variante A der Federteller (2) beschädigt ist, muss auf Variante B umgebaut werden. Beim Umbau müssen alle Teile (1, 2, 3) ersetzt werden, da der Federteller der Variante A auch vom Fahrzeughersteller nicht mehr lieferbar ist.
- Lieferbarkeit der Ersatzteile

Pos.	Benennung	Fahrzeughersteller		ZF Aftermarket	
		A	B	A	B
1	Federbeinstützlager		•	•	•
2	Federteller		•		•
3	Kugellager		•	•	•

Tab. 1: Lieferbarkeit der Ersatzteile



Laut Fahrzeughersteller ist es möglich, Variante A auf Variante B umzurüsten. Teile von Variante A und B dürfen **nicht** miteinander kombiniert werden! ZF Aftermarket empfiehlt, alle Teile einer Variante immer paarweise pro Achse zu ersetzen. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Beim Zusammenbau korrekte Reihenfolge beachten

➔ Serviceinformation Federbeinstützlager - Reihenfolge Zusammenbau (12473 DE).



www.zf.com/serviceinformation