

10105600

R010624

RENAULT



c.c. 2188 (cm3) 87 (mm)

1 G8T-752;G8T-792;G8T-794

1 **81016300** M11X1.50X185(5),M11X1.50X185(5),M11X1.50X103(4)

85004600 93007300

1	A:	1) 2 Kpm 2) 246° 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 322°
	B:	1) 2 Kpm 2) 240° 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 301°
	C:	1) 2 Kpm 2) 215° 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 296°
	D:	1) 2 Kpm 2) 160° 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 243°

(Kp.m)

1 NO **RETIGHTENING**

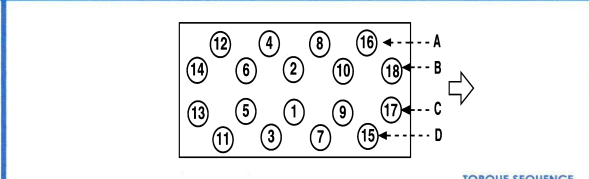
1	A:	1) 15 lbf 2) 246° 3) -180° 4) 15 lbf	5) 322°
	B:	1) 15 lbf 2) 240° 3) -180° 4) 15 lbf	5) 301°
	C:	1) 15 lbf 2) 215° 3) -180° 4) 15 lbf	5) 296°
	D:	1) 15 lbf 2) 160° 3) -180° 4) 15 lbf	5) 243°

(lb.ft)

1 NO **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

MLS		
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
 <>

LOOSEN '90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
 AFLOJAR '90° Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
 LOOSEN ALL THE BOLTS
 AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO
 DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es
 AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB www.ojusa.es