

10130900

R010624

SAAB, SUBARU



c.c. 2457,2458 (cm3) 99.5 (mm)

1	EJ255;EJ257
2	EJ25;EJ251;EJ253

1	81048800	M11X1.25X173(6)
2	81050300	M11X1.25X191(2),M11X1.25X191(4)

CHECK CATALOG

1	A:	1) 3 Kpm 2) 7 Kpm 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 90° 6) 90°
2	A:	1) 3 Kpm 2) 7 Kpm 3) -180° 4) 2 Kpm	5) 90° 6) 90°
1	B:	1) 3 Kpm 2) 7 Kpm 3) -180° 4) 3.5 Kpm	5) 90° 6) 90°
2	B:	1) 3 Kpm 2) 7 Kpm 3) -180° 4) 3.5 Kpm	5) 90° 6) 90°

1, 2 NO (Kp.m)

ROUGHNESS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +
-180°

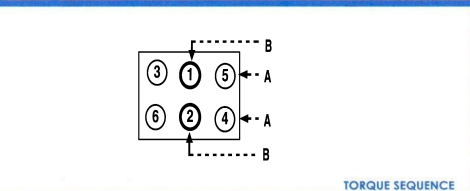
LOOSEN 'NO' AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR 'NO' Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE 'NO'S
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO
DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA BARRERA ABIERTA)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

1	A:	1) 22 lbf 2) 51 lbf 3) -180° 4) 15 lbf	5) 90° 6) 90°
2	A:	1) 22 lbf 2) 51 lbf 3) -180° 4) 15 lbf	5) 90° 6) 90°
1	B:	1) 22 lbf 2) 51 lbf 3) -180° 4) 25 lbf	5) 90° 6) 90°
2	B:	1) 22 lbf 2) 51 lbf 3) -180° 4) 25 lbf	5) 90° 6) 90°

1, 2 NO (lb.ft)



AIJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

AIJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es