

Wichtige Werkstattinfo!

“The Special One” – Die neue MEYLE Drucksensor Glühkerze

Die 114 860 0004 ist nicht identisch zur BERU PSG007 und kann daher nicht 1:1 ersetzt werden.

Nur in von MEYLE verknüpften Fahrzeug- bzw. Motorvarianten kann diese spezielle Drucksensor Glühkerze verwendet werden! Bei Nichtbeachtung wird vom Steuergerät eine Fehlermeldung angezeigt.

Dieses Problem tritt nur bei allen Versionen des Bosch-Motorsteuergeräts mit dem Index EDC17C64 auf. Es steuert den Drucksensor mit einer zu niedrigen Spannung von 3,3 V an. Dadurch wird eine Fehlermeldung ausgelöst. Die korrekte Spannung für die MEYLE Drucksensor Glühkerze beträgt 5 V. Verwechseln Sie diesen Wert nicht mit der benötigten Spannung für das Glühelement.



Eine eindeutige Eingrenzung anhand der OE- oder Mitbewerberreferenz ist nicht möglich. Prüfen Sie direkt am Steuergerät oder mit einem Bosch Motortester welche Version des Steuergeräts verbaut ist. Dadurch können Sie Reklamationen vermeiden.



Mehr Infos auf www.meyle.com

MEYLE

Vorgehensweise:

Mit den folgenden Arbeitsschritten können Sie überprüfen, ob die Drucksensor Glühkerze (PSG) 114 860 0004 für das Fahrzeug geeignet ist. (Die Abbildungen sind Beispielfotos von einem Golf VII 1,6 TDI Motor)



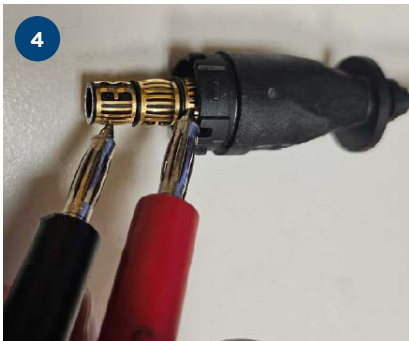
Bei 4-Zylinder VAG Motoren ist die Drucksensor Glühkerze am 3. Zylinder verbaut.



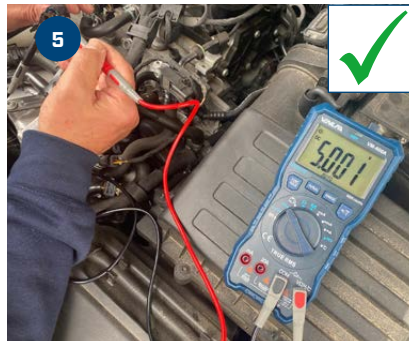
Sie können die Drucksensor Glühkerze daran erkennen, dass ein 4 poliger Stecker angeschlossen ist. Ziehen Sie diesen Stecker vorsichtig ab.



Bauen Sie die vordere Schutzkappe mit einem kleinen Schraubendreher ab.



Schließen Sie am unteren und am oberen Kontakt des Steckers einen Voltmeter an. Schalten Sie die Zündung ein.



Die angezeigte Spannung muss im Bereich zwischen 4,8 – 5,2 V liegen.

HINWEIS: Beachten Sie, dass eine korrekte Messung nur zwischen dem unteren und dem oberen Kontakt des Steckers erfolgen darf.

Bei einer Messung zwischen dem unteren und dem mittleren Kontakt erhalten Sie auf jeden Fall einen Wert von 5 V. Dies ist aber die Spannung mit der die Glühkerze in Betrieb genommen wird.



Sollten Sie eine Spannung von ca. 3,3 V messen, ist die Glühkerze für dieses Fahrzeug nicht geeignet.