



# professional

## Kettenspanner

passend für  
M271-Motoren von Mercedes-Benz



**SWAG Nr. 10 92 6751**

Vergl. Nr. 271 050 06 11

### PROBLEM

Bei bestimmten Betriebsbedingungen können im Bereich des Kettentriebs rasselnde Geräusche auftreten, obwohl Kettenspanner und Steuerkette sachgemäß neu montiert sind.

### URSACHE

Herstellerseitig wurde die Konstruktion des Kettenspanners geändert. Die ursprünglich verbaute Version des Kettenspanners (Vergl. Nr. 271 050 04 11) verfügt über ein Rückschlagventil. Bei der neuen geänderten Version (Vergl. Nr. 271 050 06 11) wurde auf das Rückschlagventil verzichtet (siehe Bild 1).

Der Kettenspanner wird beim Einbau in den Halter eingeschraubt, in den ein Rückschlagventil integriert ist (siehe Bild 2). Dieses Ventil regelt das Ölvolumen, so dass der Kolben des Kettenspanners bei Öldruckschwankungen konstant durch den Öldruck unterstützt wird.

Funktioniert das Rückschlagventil im Halter nicht korrekt, kann das Öl immer wieder zurücklaufen. So kann der Kettenspanner die Kette nicht richtig spannen, obwohl der Kettenspanner neu installiert ist. Gerade beim Starten und unter starker Belastung kann dies zu Motorschäden führen.

### LÖSUNG

Um das oben beschriebene Problem zu vermeiden, empfiehlt SWAG beim Wechsel des Kettenspanners in die neue Ausführung auch den Halter zu tauschen. SWAG bietet zwei Sätze (SWAG 10 94 0953 und SWAG 10 94 0954) an, in denen der Halter mit integriertem Rückschlagventil enthalten ist.

**Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von SWAG und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail!**

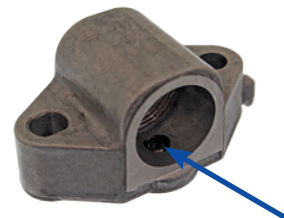
Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.swag.de](http://www.swag.de)



1

Ursprüngliche  
Version

Geänderte  
Version



2



**SWAG Nr. 10 94 0953**



**SWAG Nr. 10 94 0954**