

Diese Neuauflage ersetzt alle vorangegangenen Versionen. Bitte ersetzen Sie die SI-130715

Leistungsmangel, Notlaufprogramm Signal Positionssensor Regeldose unplausibel

Einleitung:

Die Fahrzeuge erleiden einen abrupten Leistungsmangel, da sie ins Notlaufprogramm fallen. Im Fehler-
speicher werden Abweichungen des Positionsgebers der Ladedruckregelung am Turbolader oder eine
Abweichungen dessen Signalspannung abgelegt.

Hinweis:

Bei Betätigung der Unterdruckdose am Turbolader ist eine veränderliche Signalspannung von etwa 0,5
bis 4,5 Volt zu messen. Liegt die gemessene Signalspannung länger als 500 m/sec über 4,9 Volt, ist der
Positionsgeber defekt. Der Turbolader ist zu erneuern.

Über die Belüftung des Vakuums am Ladedruckregelventil gelangt angesaugtes Wasser über die
Unterdruckleitung in die Regeldose des Turboladers. Dort kommt es zur Korrosion und Ausfall des
Positionssensors.

Anweisungen:

Mit Austausch des Turboladers ist das Ladedruckregelventil unbedingt zu erneuern. Alle Unterdruck-
leitungen sind zu reinigen und auf Beschädigungen zu überprüfen. Etwaige Filter am offenen Ende der
Belüftungsleitungen sind zu erneuern.

Wichtig:

Es ist unbedingt dafür Sorge zu tragen, dass kein Spritzwasser im Motorraum und insbe-
sondere über eine Undichtigkeit der Windschutzscheibenabdichtung über die Spritzwand
auf das Ladedruckregelventil oder dem offenen
Ende des Belüftungsschlauches gelangt.



Fahrzeughersteller: Peugeot, Citroen

Fahrzeuge: 307, 407, 508, 607, C4, C5

Motorcode: RHR (DW10BTE4D)

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914370 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981025, T981410

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.