

Pfeifgeräusche am Turbolader verursacht durch zugefrorene Kurbelgehäuse-Entlüftung

Einleitung:

Kundenreklamationen betreffend Pfeifgeräusche durch den Turbolader sind gehäuft festzustellen. Meist ist eine Beschädigung am Verdichterrad der Grund der auffälligen Geräusche, welche durch Fremdkörper im Ansaugtrakt verursacht werden.

Einzelne aufgebogene Flügel am Verdichterrad deuten auf einen weichen Fremdkörperschaden hin, der in der kalten Jahreszeit durch Eisklumpen verursacht wird.

Hinweis:

In der Kaltstartphase vermischt sich Kondenswasser mit Öldämpfen und lagert sich in den Leitungen der Kurbelgehäuse-Entlüftung ab. Diese Ablagerungen verklumpen und gefrieren wiederum bei abgestelltem Motor. Bei Erwärmung des Motors, lösen sich die gefrorene Wasser- Öl Emulsionen und werden vom Verdichterrad angesaugt, was zu den angegebenen Beschädigungen führt. Der Turbolader erleidet in Folge an dem beschriebenen weichen Fremdkörperschaden.

Anweisungen:

Alle Leitungen und Bauteile der Kurbelgehäuse-Entlüftung sind auf Beschädigungen zu prüfen und Verunreinigungen sind sorgfältig zu beseitigen.

Wir empfehlen die vom Fahrzeughersteller angebotene Nachrüstung einer beheizbaren Kurbelgehäuse-Entlüftung nach Herstellervorgaben durchzuführen.



Fahrzeughersteller: Opel, Vauxhal, FIAT, Lancia

Fahrzeuge: Corsa-D, Punto, Grande Punto, 500, Panda, Fiorino, Qubo, Ypsilon 1.3 D Multijet

Motorcode: Z13DTJ, Z13DTH, 199 A2.000,

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914893 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981359

OE-Nr.: 0860028, 55202637, 5860028, 71724445, 71724447, 71724552, 71724553, 93191833

Hersteller Ausf.-Nr.: 54359880018

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.