

### Pfeifgeräusche nach Einbau des neuen Turboladers

#### Einleitung:

Nach Einbau des neuen Turboladers wird mit Inbetriebnahme des Fahrzeuges oder nach längerer Probefahrt ein Pfeifgeräusch am Turbolader festgestellt.

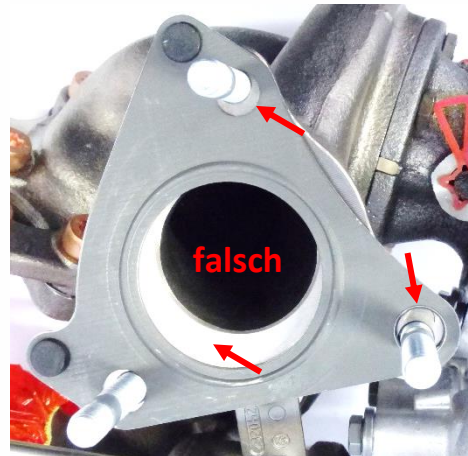
#### Hinweis:

Die Abgasdichtung zwischen Turbolader und Abgaskrümmmer kann bei der Montage des Turboladers an den Abgaskrümmmer spiegelverkehrt aufgelegt werden. Das Einschrauben der Verbindungsschrauben ist ohne spürbares Hindernis möglich.

In diesem Fall versagt die Abgasdichtung und entweichende Abgase verursachen das festgestellte Pfeifgeräusch.

#### Anweisungen:

Es ist bei der Montage besonders darauf zu achten, dass die Abgasdichtung richtig verbaut wird. Testen Sie die richtige Einbaulage am Turbolader.



**Fahrzeughersteller:** Mercedes

**Fahrzeuge:** (CLS, C, E) 220 CDI, 250 250 CDI ; Sprinter

**Motorcode:** 651.911, 651.912, 651.924, 651.925, 651.955, 651.957

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T915488, T915489, T915834      **BTS-Service-Set-Nr:** T981465

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.