

Optisch identische Turbolader mit gleichem elektr. Anschluss müssen auf richtige Ausführungsnummer geprüft werden

Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat im Zuge von Modell-Umstellungen und Facelift-Einführungen Turbolader mit unterschiedlichen Ansteuerungen verbaut. In den Ersatzteillisten der Hersteller können Fehler auftauchen, da es zu Mischverbauungen gekommen ist.

Hinweis:

Wichtigstes Unterscheidungsmerkmal ist die Fahrzeugzulassung unter Euro 4 oder Euro 5. Die Turbolader zeigen äußerlich keinen Unterschied und haben zudem auch noch den gleichen elektrischen Anschluss am Aktuator. Wird der falsche Turbolader verbaut kommt es zu Funktionsstörung und Beschädigung des elektronischen Bauteiles.

Bei Installation des falschen Turboladers oder Austausch des Aktuators erlischt sofort die Gewährleistung.

Anweisungen:

Vor Befüllung des Erstbefüllungs-Additives oder Einbau des Turboladers ist die Ausführungsnummer auf dem Typenschild mit den Nummern des Altteiles zu vergleichen.



Fahrzeughersteller: BMW

Fahrzeuge: 116d, 118d, 316d, 318d, X1 18d

Motorcode: N47 D20 A, N47 D20 C

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914789 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981283

OE-Nr.: 11652287497, 11657810189, 11657810190

Hersteller Ausf.-Nr.: 767378-5007S, 767378-5008S, 767378-5009S, 767378-5010S

BTS-Nr.: T914796 **BTS-Service-Set-Nr.:** T981282

OE-Nr.: 11652414336, 11657800594; 11657800595

Hersteller Ausf.-Nr.: 767378-5005S, 767378-5006S, 767378-5013S, 767378-5014S

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.