

Turbolader mit unterschiedlichen Positionssensoren, führt bei Vertauschen zu Fehlfunktionen

Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat in diesen Fahrzeugen technische Änderungen am Turbolader durchgeführt, die teilweise in den Originaldaten des Fahrzeugherstellers nicht übernommen wurden. Darum ist es möglich, dass ein falscher Turbolader geordert wird.

Hinweis:

Diese Turbolader sind nicht tauschbar, auch wenn sich der fahrzeugseitige Stecker anschließen lässt. Die Turbolader unterscheiden sich in den Signalspannungswerten des Positionssensors. Bei falscher Anwendung kommt es zu Fehlerspeichereinträgen und Notlauffunktion.

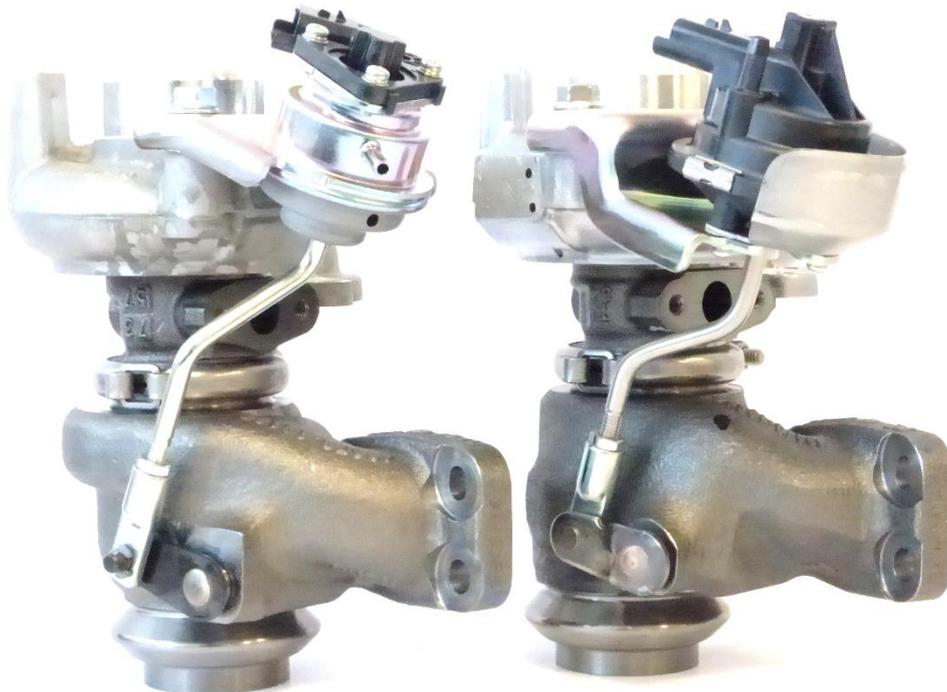
Unterscheidungsmerkmal ist die Unterdruckdose mit Positionssensor.

Anweisungen:

Vor Beginn der Montagearbeiten ist der gelieferte Turbolader mit dem Altteil zu vergleichen. Die Prüfung hat vor Befüllung des Turboladers mit dem Erstbefüllungsadditiv zu erfolgen.

T915913 (49373-02013)

T918323 (49172-03000)



Fahrzeughersteller: FORD, CITROEN, PEUGEOT

Fahrzeuge: 1.4 HDI, 1.6 HDI, 1.5 TDCi, 1.6 TDCi

Motorcode: 8HR (DV4C), 9HP (DV6DTED), 9HW (DV6BTED4), T3DA, T3DB, TZJA, TZJB, T3JB, UGJG,

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T915913, T918323 **BTS-Service-Set-Nr.:**

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.