

Technische Änderung am Abgaskrümmmer, neues AGR-Rohr und Hitzeschutzblech ?

Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat am Abgaskrümmmer des Turboladers an der Anflanschung des AGR-Rohres eine umfangreiche Änderung durchgeführt. Es wird ausschließlich die neue Variante des Turboladers produziert.

Hinweis:

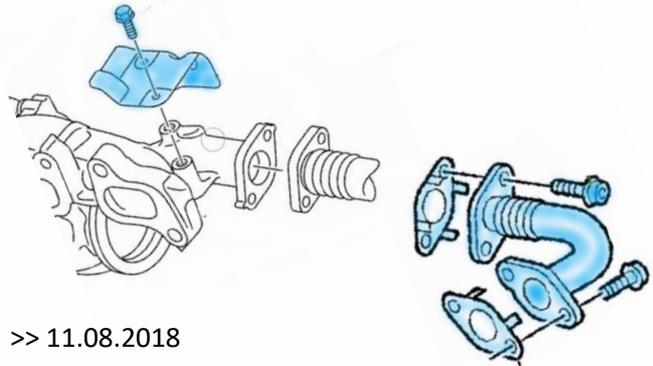
Bis 08.2018 (in Einzelfällen auch bis 12.2018) wurde in den Fahrzeugen die alte Variante des Turboladers verbaut. Die Produktion dieser Ausführungen wurde eingestellt.

Ist hier der Turbolader zu ersetzen, steht nur mehr die neueste und aktuelle Variante zur Verfügung. Hier sind nachstehende Anweisungen zu beachten.

Anweisungen:

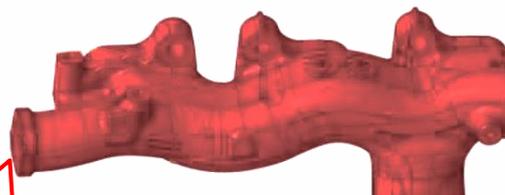
Muss die „rot“ gekennzeichnete alte Ausführung ersetzt werden, so werden nachstehende Bauteile vom Fahrzeughersteller benötigt:

2x	106 884 02	Schraube M6x8
1x	03N 145 811 B	Hitzeschutzschild
2x	03L 131 547 P	Abgasdichtung
2x	N 910 461 01	Schraube M8x22
2x	N 910 268 02	Schraube M8x20

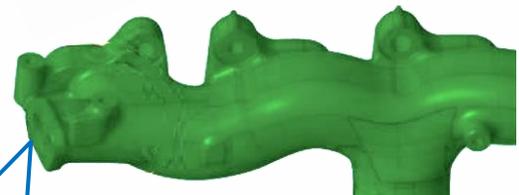


Achtung:

1x	04L 131 521 AK	AGR-Verbindungsrohr	>> 11.08.2018
oder			
1x	04L 131 521 BF	AGR-Verbindungsrohr	12.08.2018 >>



alte Ausführung
03N 145 701 >> K
03N 145 703 >> M
1000 xxx >> 0273



neue Ausführung
03N 145 701 L >>
03N 145 703 N >>
03N 145 704 alle
1000 xxx 0286 >>

Fahrzeughersteller: VW

Fahrzeuge: T6 2.0 tdi biturbo

Motorcode: CXEB, CXEC

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T913494 **BTS-Service-Set-Nr.:**

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.