

### Turbolader mit unterschiedlichen Verdichtergehäuse

**Einleitung:**

Der Fahrzeughersteller hat für Fahrzeuge mit Allrad-Antrieb einen geänderten Turbolader zum Einsatz gebracht. Allerdings ist festzustellen, dass diese Änderung nicht bei allen ausgelieferten Fahrzeugen verbindlich ist. Eine Mischverbauung der beiden Varianten ist möglich.

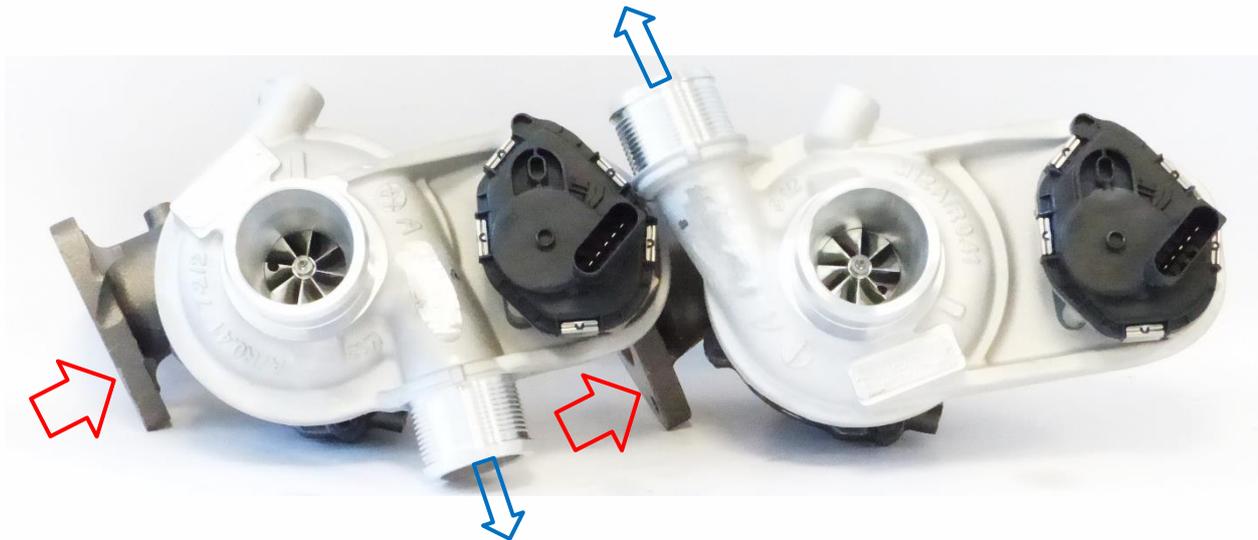
**Hinweis:**

Die Turbolader unterscheiden sich in der Bauform des Verdichtergehäuses. Der Verdichterausgang zeigt ein in 180° entgegengesetzte Richtung. Diese Turbolader sind nicht tauschbar.

Äußerliches Unterscheidungsmerkmal ist die Anordnung des Verdichterausgangs.

**Anweisungen:**

Vor Beginn der Montagearbeiten ist der gelieferte Turbolader mit dem Altteil zu vergleichen. Die Prüfung hat vor Befüllung des Turboladers mit dem Erstbefüllungsadditiv zu erfolgen.



T917176

Garrett Ausführung-Nr.

(838417-xxxxx)

ohne Allrad

T918039

Garrett Ausführung-Nr.

(838452-xxxxx)

mit Allrad

**Fahrzeughersteller:** FORD Transit V363

**Fahrzeuge:** 2.0 EcoBlue

**Gültigkeit:** Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T917176, T918093

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.