

betrifft folgende Artikel-Nrn.:

TURBOLADER	172-07115
PROFI KITS	166-02115
proturbo concept®	PRO-02115

Anwendung: Renault, Opel 1,6 BiTurbo

mehrfach geändert bei Garrett/Renault

Es ist nicht ungewöhnlich, dass sich die in der Serie verwendeten Turbolader und deren Artikel-Nrn. im Laufe des Modell-Lebens mehrfach ändern.

In dem hier beschriebenen Fall hat Garrett als OE-Serienlieferant den Turbolader mehrfach geändert und aus der ursprünglichen Artikel-Nr. 8219425004S wurde die 8219425009S, dann eine 8219425010S und aktuell die Artikel-Nr. 8219425011S.

Im gleichen Zuge änderten sich auch die Artikel-Nrn. bei den Fahrzeugherstellern, wie hier in Klammern notiert: Renault (144115133R, 144115978R, 144115514RD) und OPEL (95517954, 95521395, 95523926).

Wie den meisten unserer Kunden bekannt, liefern wir stets die aktuelle Ausführung.

Verdichter-Auslassstutzen

Bei dieser Anwendung handelt es sich um eine 2-Stufen Aufladung, wobei der Verdichterauslass des hier beschriebenen Turboladers über einen Verdichterauslass-Stutzen mit dem 2. Turbolader verbunden wird.

Ist bei dem von Ihnen zu reparierenden Fahrzeug noch ein alter Baustand des Turboladers in Verwendung, so kann es sein, dass der Ersatz Verdichterauslass-Stutzen notwendig ist.

Dieses Ersatzteil ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs.

Sie können diesen Verdichterauslass-Stutzen beim Fahrzeughersteller unter einer der nachstehenden OE-Teilenummern beziehen (Angaben ohne Gewähr, Stand 6/2019):

Renault-Artikel-Nr. 144D25662R bzw. OPEL-Artikel-Nr. 95517961

Weitere Fragen rund um das Thema Turbolader beantworten wir Ihnen auch gerne telefonisch unter der Rufnummer (02241) 250 520.

Schlütter Turbolader GmbH

Technischer Support