



EINBAUHINWEISE DIESELPARTIKELFILTER

-

FITTING INSTRUCTION DIESEL PARTICULATE FILTER

ACHTUNG

Keine Gewährleistung bei unsachgemäßem Einbau.
Lesen Sie unbedingt **vor** dem Einbau alle beiliegenden
Merkblätter sorgfältig durch.

-

ATTENTION

No warranty in case of improper installation.
Please read all enclosed information sheets carefully
before installation.

Rechtlicher Hinweis

Die NAP Sportauspuff Manufaktur GmbH haftet nicht für Schäden aller Art, die durch einen unsachgemäßen Einbau und/oder eine unsachgemäße Handhabung des Dieselpartikelfilters entstehen. Eine Abweichung von hier genannten Einbauhinweisen kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges mit den entsprechenden rechtlichen Folgen führen.

ACHTUNG

Lesen Sie diese Einbauhinweise vor dem Einbau sorgfältig und vollständig durch! Sie enthalten wichtige Hinweise und Informationen, die unbedingt **vor** und **während** der Montage beachtet werden müssen und helfen Missverständnisse zu vermeiden. Wir empfehlen sämtliche Montagearbeiten von einer **Fachwerkstatt** ausführen zu lassen.

 **Alle** Nachweise müssen eindeutig dem Fahrzeug zuzuordnen sein und das **Datum** und den **Kilometerstand** beinhalten.

 Es muss ein Diagnoseprotokoll **vor** und **nach** dem Einbau erstellt werden. Lassen Sie sich bitte die Unterlagen durch die **Werkstatt** aushändigen!

Einbauhinweise

Die Verwendung des Dieselpartikelfilters bezieht sich auf Fahrzeuge, die dem Werkszustand entsprechen.

1. Überprüfen Sie **vor** der Montage den Dieselpartikelfilter auf Unversehrtheit.
2. **Vor** dem Einbau des neuen Dieselpartikelfilters sollten alle anderen Fehlerursachen anhand von Belegen nachweisbar ausgeschlossen werden. Führen Sie hierzu vor der Montage des Dieselpartikelfilters eine Diagnose nach Herstellerangaben und nach der beiliegenden NAP-Diagnoseanleitung durch. Nutzen Sie auch die beiliegende Checkliste für die Diagnose.

 Drucken Sie das Diagnoseprotokoll des Fehlerspeichers aus.
Das Diagnoseprotokoll wird in einem Reklamationsfall **unbedingt** benötigt!

3. Lautet das Ergebnis der Diagnose, dass der Dieselpartikelfilter getauscht werden muss, tauschen Sie den Dieselpartikelfilter nach Herstellerangaben.
4. Setzen Sie das Steuergerät nach Herstellerangaben zurück auf den neuen Dieselpartikelfilter.

ACHTUNG: BESCHÄDIGUNGSGEFAHR!

Beim Nichtbefolgen kann der Dieselpartikelfilter nach weniger als 50 km wieder verstopfen. Der Dieselpartikelfilter ist dann nicht mehr zu regenerieren.

5. Lesen Sie erneut den Fehlerspeicher aus (Diagnoseprotokoll nach dem Einbau).

 Drucken Sie das Diagnoseprotokoll des Fehlerspeichers aus.
Das Diagnoseprotokoll wird in einem Reklamationsfall **unbedingt** benötigt!

Legal hint

NAP Sportauspuff Manufaktur GmbH is not liable for damages of all kinds resulting from faulty assembling and/or from improper handling of the particulate filter as well as of the provided installation material. Deviations in the above mentioned assembly steps, especially the use of other than the provided installation material, voids the general type-approval of the vehicle and may lead to prosecution.

ATTENTION

Before fitting, please read the assembly instructions carefully and completely! It includes important details and information which must be followed **before** and **during** the installation and which help to avoid misunderstandings. All installation work can only be handled by certified workshops.

 **All** supporting documents must be clearly attributed to the vehicle and include the **date and mileage**.

 Diagnostic protocol must be printed **before and after** fitting.

Fitting Instruction

These assembly instructions apply to vehicles with a particulate filter in serial condition.

1. Check the particulate filter for integrity **before** installation.
2. **Before** fitting should any other error causes are excluded, clearly provable based on documents. To do this, run a diagnosis according to the manufacturer and to the NAP Diagnostics Guide before installing the diesel particulate filter.



Print the diagnostic protocol form scan tool before dismounting.
Diagnostic protocol is a **mandatory** input for warranty!

3. If the result of the diagnosis is, that the DPF needs to be replaced, replace the DPF according to the manufacturer.
4. Reset the ECU as per manufactures procedure.

ATTENTION: RISK OF DAMAGE

If you do not read all the procedures, your new DPF could block within 30 miles / 50 km and it will not be able to regen!

5. Read out Fault codes again and print diagnostic protocol.



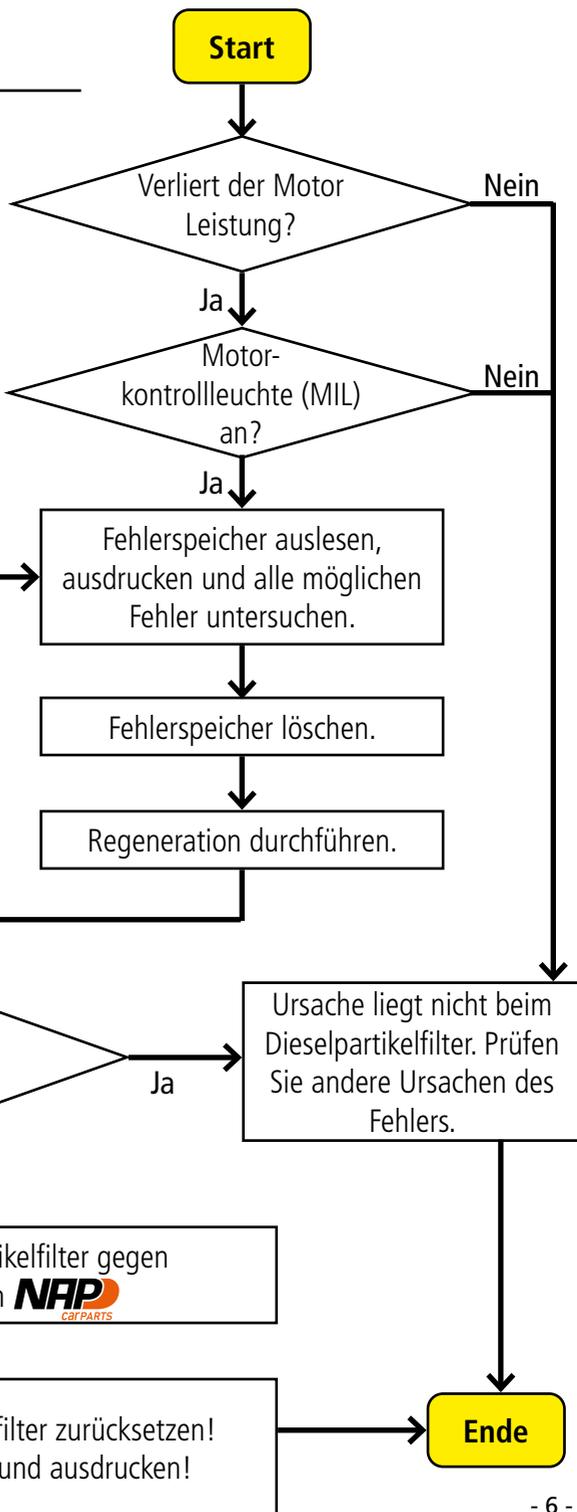
Print the diagnostic protocol form scan tool before dismounting.
Diagnostic protocol is a **mandatory** input for warranty!

Diagnoseanleitung

⚠️ ACHTUNG ⚠️

Fehler, die nicht im Steuergerät gespeichert werden:

1. Abgasrückführungsventil arbeitet nicht richtig
2. Abgasrückführung verstopft
3. Druckleitung undicht
4. Motoröl/-stand nicht in Ordnung
5. Ladedruck nicht in Ordnung
6. Kraftstoffdruck nicht in Ordnung
7. Einspritzdüse undicht
8. Luftfilter nicht in Ordnung
9. Glühkerze/n defekt
10. Defekte Sensoren (Lambdasonde, Differenzdrucksensor)
11. Steuergerät defekt
12. Additivbehälter leer
13. Defekte Schläuche

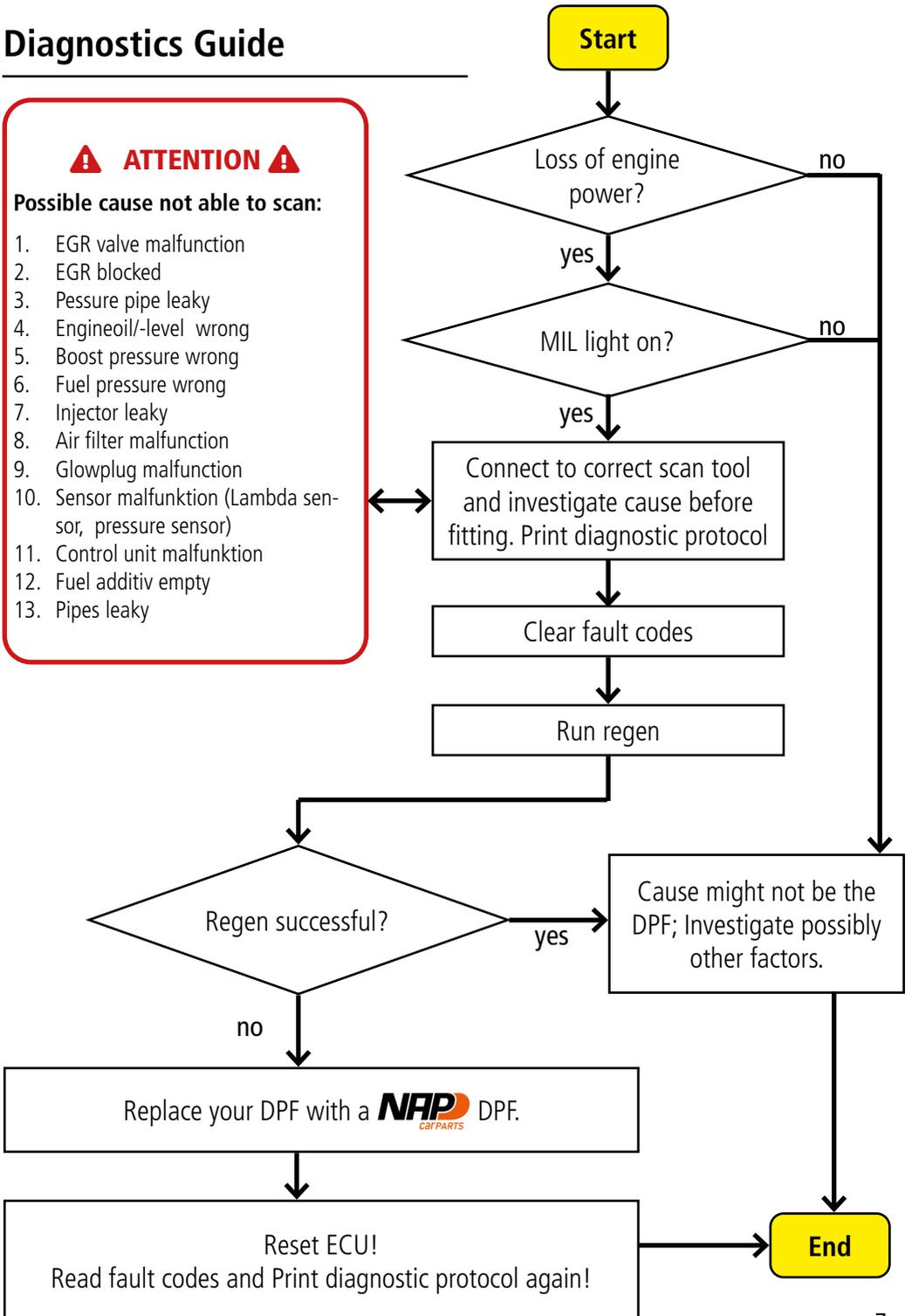


Diagnostics Guide

⚠ ATTENTION ⚠

Possible cause not able to scan:

1. EGR valve malfunction
2. EGR blocked
3. Pressure pipe leaky
4. Engineoil/-level wrong
5. Boost pressure wrong
6. Fuel pressure wrong
7. Injector leaky
8. Air filter malfunction
9. Glowplug malfunction
10. Sensor malfunction (Lambda sensor, pressure sensor)
11. Control unit malfunction
12. Fuel additiv empty
13. Pipes leaky





Name, Vorname _____
Name

Datum _____
Date

Kundenummer _____
Customer number

Rechnungsnummer _____
Invoice number

Checkliste - Montage / Checklist - Installation

Am Tag der Montage leserlich auszufüllen! / Fill out completely and legibly on the day of installation!

=OK

Vor der Montage / Before fitting:

- Dieselpartikelfilter auf Unversehrtheit geprüft / DPF checked for integrity
- Steuergerät - Fehlermeldungen ausgelesen und **ausgedruckt**
Scan tool – Read out and **print** diagnostic protocol
- Ölstand geprüft / Check oil level
- Ölspezifikation - richtiges, aschearmes Öl im Motor? / Oil specification - low-ash oil in the engine?
- Kraftstoffadditiv (falls vorhanden) geprüft / aufgefüllt / Fuel Additive (if available) checked / filled
- Dieselpartikelfilter Druckrohre gereinigt und Funktionsprüfung durchgeführt
DPF pressure pipes cleaned and checked for function
- Lambdasonde geprüft / Lambda sensor checked
- Drucksensor geprüft / Pressure sensor checked
- Temperaturfühler geprüft / Temperature sensor checked
- Luftmassenmesser geprüft / Air mass meter checked
- AGR-System geprüft / EGR-System checked
- Einspritzventile geprüft / Injectors checked
- Glühkerzen geprüft / Glowplugs checked
- Luftfilter geprüft / Airfilter checked
- Turbolader auf Undichtigkeiten geprüft / Turbocharger checked
- Ansaugkrümmer auf Undichtigkeiten geprüft / Intake manifold checked for leaks
- Abgaskrümmer auf Undichtigkeiten geprüft / Exhaust system checked for leaks
- Ladeluftkühler auf Undichtigkeiten geprüft / Intercooler checked for leaks
- Vorkatalysator geprüft / Precatalyst checked

Alle Tätigkeiten müssen
 anhand von Belegen eindeutig
 nachweisbar sein!
 / All activities must be clearly
 provable based on documents!

Nach der Montage / After fitting:

- Diagnosegerät angeschlossen, Intervallanzeige zurückgesetzt und Fehlerspeicher gelöscht
Allow DPF warm up to working temperature and checked for leakage
- Dieselpartikelfilter auf Temperatur gebracht und Dichtheit geprüft
Re connect scan tool and reset ECU (regarding manufactures procedure)
- Steuergerät – Fehlermeldungen **erneut ausgelesen** und **ausgedruckt**
Scan tool – **Read out and print** diagnostic protocol **again**