



Drosselklappenstutzen und Stellelemente PTA516-...

Allgemeiner Hinweis

Achtung:

Vor dem Austausch des Drosselklappenstutzens bzw. Stellelements für Saugrohrmodule muss die umliegende Peripherie geprüft und die Ursache der Beanstandung ermittelt und behoben werden. Hierzu unbedingt die technischen Service- bzw. Wartungshinweise des Fahrzeugherstellers beachten.

Mögliche häufige Fehlerursachen:

- Schmutzablagerungen oder zu viel Schmieröl im Ansaugsystem können dazu führen, dass sich der Drosselklappenstutzen bzw. die Drallklappen verklemmen und dadurch die Komponenten beschädigt werden können.
- Ablagerungen von öligem Ruß und Kok können z.B. durch eine defekte Kurbelgehäuseentlüftung oder ein fehlerhaft arbeitendes AGR-System entstehen.
- Fehlende Kennwertadaption des Stellelements an das Motorsteuergerät.
- Softwarestand des Motorsteuergeräts ist nicht mehr aktuell.
- Softwarestand des Diagnosetesters ist nicht mehr aktuell.

Anmerkung:

Schmutzablagerungen (Ruß, Kok, öl- und harzartige Ablagerungen usw.), welche die Funktion des Drosselklappenstutzens oder des Stellelements einschränken oder zum Ausfall führen, stellen keinen Sachmangel am Produkt dar.

Das Neuteil muss nach dem Tausch zwingend an das Motorsteuergerät angelern werden. Bei Nichtbeachtung kann es zu Fehlermeldungen im Motorsteuergerät kommen.



Drosselklappenstutzen



Stellelement für Saugrohrmodul

Im Gewährleistungsfall muss ein Nachweis der Kennwertadaption und ein Fehlerspeicherprotokoll angehängt werden.