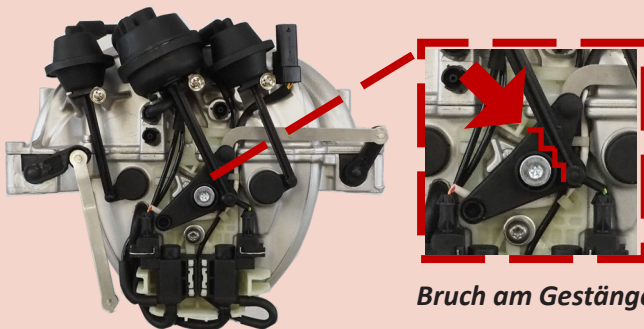




Bruch am Schaltgestänge

Wenn das Saugrohrmodul nicht mehr ordentlich arbeitet, liegt die Ursache meist nicht am Modul selbst, sondern an einer undichten Leitung in der Motorenentlüftung.

Diese sitzt oberhalb des Schaltgestänges am Saugrohr und kann durch hohe Beanspruchung oder Alterung undicht werden, was zur Folge hat, dass Öl austritt und auf das Gestänge tropft. Ist dies der Fall, müssen Sie diese Kunststoffleitung durch eine Aluminiumleitung ersetzen.



Bruch am Gestänge

Durch das Zusammenspiel zwischen thermischer Belastung, Vibration und dem austretenden Öl wird das Kunststoffmaterial vom Gestänge porös und bricht.

Jetzt neu bei AIC...

..der Reparatursatz mit Unterdruckdose, Umlenkhebel, Schraube & Sicherungsring. Bricht das Gestänge, ist es nicht mehr zwingend notwendig das ganze Saugrohrmodul auszutauschen. AIC bietet Ihnen mit dem Reparatursatz eine günstigere Alternative!



AIC Artikelnum-	OE- Vergleichsnummer	Hersteller	Fahrzeugverwendungen
Saugrohrmodul 57414	A 272 140 21 01	Mercedes Benz	C, CLC, CLK, CLS, E, S, SL, SLK, R, GLK, Viano, Vito, Sprinter
	A 272 140 22 0		
	A 272 140 24 01		
Reparatursatz 57871	272 140 2401	Mercedes Benz	C, CLC, CLK, CLS, E, S, SL, SLK, R, GLK, Viano, Vito, Sprinter